

# **PROTOCOL DE SEGURETAT EN EL MAR**

CLUB MARÍTIM ALTAFULLA



## INDEX:

- Introducció
- Bones pràctiques
- Control d'usuaris
- Protocol d'assistència
- Zona d'actuació
- Embarcació de seguretat



## 1. Introducció

El Club Marítim Altafulla elabora el present document que estableix les normes i recomanacions necessàries per garantir la seguretat durant les sortides a mar. Aquest protocol és aplicable a tots els usuaris en general, sigui quin sigui el tipus d'embarcació, assegurant el compliment dels estàndards legals i promoguent un entorn marítim segur.

L'objectiu principal del protocol de seguretat al mar del CMA és prevenir qualsevol situació de risc o emergència que pugui afectar als usuaris durant el desenvolupament d'activitats marítimes. Això inclou la identificació prèvia dels possibles perills, la formació, conscienciació i aplicació de mesures correctives per evitar incidents. Aquesta prevenció també contribueix a fomentar un ús responsable i sostenible de l'entorn marí.

A més a més, el present document defineix de manera clara les actuacions que el CMA i els seus equips han de seguir en cas d'emergència o perill. Aquestes actuacions inclouen l'organització dels recursos humans i materials disponibles, la coordinació amb els serveis d'emergència externs i l'aplicació de protocols de resposta ràpida per minimitzar els danys personals i materials.

També es pretén promoure la col·laboració activa dels usuaris, fomentant que aquests coneguin i compleixin les normes establertes i adoptin una actitud proactiva pel que fa a la seguretat. La implicació de tots els participants és essencial per construir un entorn on el benestar col·lectiu sigui prioritari.

Aquest protocol constitueix una eina dinàmica que serà revisada i actualitzada periòdicament per adaptar-se als canvis normatius i a les necessitats específiques del Club Marítim Altafulla, assegurant així un alt nivell de seguretat i eficàcia en totes les seves activitats.

## 2. Bones pràctiques

### Abans de sortir a navegar

- Comprovar la previsió meteorològica.
- Revisar l'embarcació i en particular tot tipus de taps i registres.
- Comunicar a marineria i altres embarcacions els nostres plans pel dia. En especial si planegem sortir del camp de visió de l'entitat o si les condicions són o poden arribar a ser complicades.
- Revisar l'equipament que utilitzarem.
- Portar un telèfon mòbil amb una funda impermeable o bé una radio VHF.

#### Contactes:

CMA Emergències: 603 30 26 56

Emergències: 112

Salvament Marítim: 900 202 202

#### Canals VHF:

CMA: VHF 71 i 72

Ajuda General: VHF 16

- Portar i utilitzar un compàs pot ser d'ajuda en cas que ens trobem amb condicions meteorològiques que disminueixin la visibilitat.
- Utilitzar roba tèrmica per protegir-se tant de la calor com el fred i que a més a més ens faci visibles al mar. Gorra, ulleres de sol, neoprè, licra...
- Per evitar la deshidratació i l'esgotament, es recomanable portar aigua i menjar energètic a bord.



- **En embarcacions a motor:**
  - Motor revisat i a punt.
  - Dipòsit de combustible revisat.
  - Fondeig preparat i revisat.
  - Un cap de remolc de material resistent amb una llargada mínima de dues eslores.
  - Taps i registres de l'embarcació col·locats
  
- **En embarcacions a vela:**
  - Armilla de flotació homologada col·locada i en bon estat.
  - Taps i registres de l'embarcació col·locats
  - Escota, grillets i mosquetons revisats i en bon estat.

### **A platja**

- Cal deixar un espai de pas entre la nostra embarcació i la línia de mar, per a no molestar als usuaris de la platja.
- Qualsevol patró que no es trobi a prop de la seva embarcació haurà de deixar-la a la seva plaça de varador o, com a mínim, tan apartada com sigui possible de la línia de mar, per evitar interferir amb les embarcacions que accedeixin a la platja.
- Respectarem al màxim qualsevol usuari de la platja que es desplaci entre la varada del Club i el canal de varada. Cal tenir especial atenció amb les maniobres d'entrada i sortida.
- Cal fer un ús responsable de les mangueres de la zona de varader i evitar desperdiciar aigua.



## Sortint a navegar (canal de varada)

Anomenem canal de varada a l'espai de mar que trobem definit entre les balises de color verd i vermell situades a 200m. de la platja i les seves perpendiculars amb la costa, marcades per balises grogues.

En aquest espai:

- La màxima velocitat permesa en aquest espai per a qualsevol embarcació es de 3 nusos. L'única excepció per aquest cas és per a les embarcacions que estiguin desenvolupant funcions de salvament.
- Únicament es permet el fondeig per embarcacions de salvament.
- Les embarcacions que estiguin esperant el servei de grua procuraran fer-ho de manera ordenada i amb una distància suficient de la platja.
- Queda prohibit el bany en aquesta zona. Tot i així, les embarcacions que es trobin navegant pel canal, ho faràn amb la màxima precaució per evitar qualsevol banyista.

## Navegant

- És responsabilitat del patró i propietari de l'embarcació de tenir tota la documentació necessària per a sortir a navegar:
  - Assegurança per cobrir danys de l'embarcació a terra o al mar i danys a tercers, així com cobrir despeses de possibles rescats realitzats per terceres embarcacions. No necessari en cas d'embarcacions a rem o vela lleugera.
  - Rol o llicència de navegació, certificats i/o factura de compra. No necessari en cas d'embarcacions a rem o vela lleugera.
  - Equipament de seguretat reglamentari.
  - Titulació de navegació. No necessari en cas d'embarcacions a rem o vela lleugera.
- Cal respectar els límits marcats per les balises utilitzades per a regates, entrenaments o activitats de l'escola de vela del Club.
- Les embarcacions a motor estaran en bon estat de manteniment per no deixar taques d'oli o combustible al mar.
- No tirar brossa, bosses de plàstic ni al mar ni a la platja.



## A les instal·lacions del Club

- Cal desalar l'embarcació abans d'introduir-la a les instal·lacions del Club.
- Cada patró és responsable de mantenir l'ordre a la zona assignada a la seva embarcació. No es permet deixar objectes (taules de wake, esquís aquàtics, armilles, dipòsits de combustible, etc...) als voltants de l'embarcació, al terra o al remolc.
- Queda totalment prohibit estar a l'interior de les embarcacions durant el trasllat d'aquestes amb la grúa.
- Qualsevol embarcació, sigui quin sigui el seu tipus, únicament serà utilitzada pel soci o socia titular o, en alguns casos i amb previ avis, per socis del CMA. En cap cas un usuari NO SOCI utilitzarà una embarcació propietat de soci al CMA.

### 3. Control d'usuaris

A les instal·lacions del Club trobarem una pissarra amb diversos espais per apuntar la nostra informació. Aquesta serveix per a que la resta d'usuaris i personal de l'entitat estigui informat de les nostres intencions i horaris.

Es una eina que, si es fa servir correctament, ajuda molt al personal del Club. Si un usuari no ha tornat a l'hora aproximada o encara està al mar al tancar les instal·lacions, s'inicia el protocol.

**TAULER DE CONTROL SORTIDES/RETURNS DEL MAR**

NOM I TIPUS DE EMBARCACIÓ	NÚMERO VELA	COLOR DE EMBARCACIÓ	SORTIDA		DESTINACIÓ O ZONA PER LA QUAL NAVEGARÀ	CONDICIÓ I NOM PATRO	CONDICIÓ I NOM DELS TROPILANTS		RETORN ESTIMAT
			DATA	HORA			DATA	HORA	

**ABANS DE SORTIR A NAVEGAR RECORDA:**  
 - PREVISIÓ METEOROLÒGICA  
 - ELEMENTS DE SEGURETAT

**SUSPENSIÓ DE SORTIDES:**  
 El CMA té la facultat de suspendre les sortides a mar, si les condicions meteorològiques o causes de força major així ho exigeixen. Aquesta decisió és inapel·lable i no requereix de preavís.

CLUB MARITIM ALTAFULLA  
 C/ta. de l'Estació, 107-109-111  
 08490 Altafulla (Girona)  
 www.clubmaritimaltafulla.com



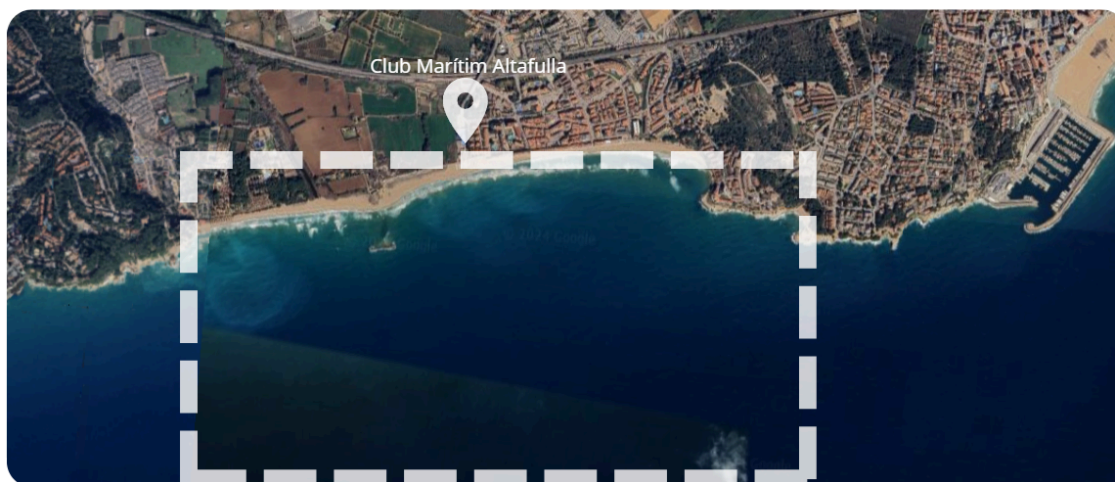
## 4. Protocol d'assistència

PROTOCOL D'ASSISTÈNCIA A MAR				
NIVELL D'ACTUACIÓ	INSTRUCTOR/ ENTRENADOR	DIRECCIÓ	OFICINA	MARINERIA
Es detecta accident				
1	Comunica accident	Rep comunicació. Organitza equips.	SI ESCAU Contacta amb serveis d'emergència	Es mou a l'embarcació de Salvament
2	Es prepara per sortir a mar	Es desplaça a platja		Transporta llanxa amb la grua
3	Es desplaça a platja			Ajuda a salvament a sortir a l'aigua
Llanxa Salvament surt a l'aigua				
4	Es desplaça a l'accident. Valora estat. Comunica amb Direcció	Rep comunicació. Es comunica amb Oficina	SI ESCAU Contacta amb serveis d'emergència	Assegura un espai a platja lliure de gent i embarcacions
5	Transport afectat a terra	SI ESCAU Assegura zona i espera serveis d'emergència		Es manté espai a platja
Arribada de l'afectat/da a terra				
6	SI ESCAU Transport de l'afectat/da als serveis d'emergència	SI ESCAU Transport de l'afectat/da als serveis d'emergència		SI ESCAU Transport de l'afectat/da als serveis d'emergència

Si el CMA no té cap embarcació a l'aigua, el protocol inicia al nivell 1.

Si el CMA ja té una embarcació, el protocol inicia al nivell 4.

## 5. Zona d'actuació



La zona on el Club Marítim Altafulla pot actuar compren l'espai entre el castell de Tamarit i la Cala Canyadell i fins a 3 milles nàutiques de la costa. Donat els mitjans dels que disposa el club, qualsevol actuació fora d'aquesta zona no es pot garantir.



## **6. Embarcació de Seguretat**

El Club Marítim Altafulla disposarà, sempre que hi hagi una sola embarcació a mar, d'una embarcació de salvament preparada a platja. Aquesta estarà, sempre, preparada per sortir amb la major brevetat possible (combustible ple, motor revisat...).