



TROFEU TAMARIT. PATI A VELA 1a Cat, 2a Cat.

ESCENARI

Aquesta regata es celebrarà en aigües d'Altafulla , els dies 6 , 7 i 8 de DESEMBRE de 2013 .

REGLES

La regata es regirà per:

- a) El Reglament de regates a vela 2009-2012 RRV i l'anunci de regata.
- b) Les prescripcions de la FCV.
- c) Les regles de la classe Pati
- d) Les presents instruccions de regata que poden modificar alguna de les regles de l'apartat a).

La regata està classificada de nivell 3.

Penalitzacions alternatives:

S'aplicarà la penalització de percentatge.

L'embarcació que accepti una penalització alternativa haurà d'omplir i presentar un formulari de reconeixement d'infracció a l'Oficina de regata abans de finalitzar el termini per a protestar.

INSCRIPCIONS

Poden participar aquelles embarcacions de la classe Pati 1^a i 2^a categoria.

MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

Qualsevol modificació a les instruccions s'anunciarà al T.O.A. una hora abans del senyal d'atenció.

El TOA estarà situat al vestíbul del CLUB.

Un avis al TOA substitueix a tota notificació individual a cada participant

SENYALS A TERRA

Els senyals fets a terra es donaran en el mastí de senyals.

PROGRAMA DE PROVES

El programa de proves és reflexa a l'ANNEX 1



FORMAT DE COMPETICIÓ

En flota

BANDERA DE LA CLASSE

Sortida conjunta

CAMP DE REGATA

El camp de regata estarà situat davant les instal·lacions del CMA .

RECORREGUT

L 'ANNEX 2 mostra el recorregut, incloent l'ordre en què han de muntar-se les balises i la banda per on ha de deixar-se cada una d'elles.

Bandera vermella, balises a babord

Bandera verda balises a estribord

BALISES

Les BALISES del recorregut estan especificades a l'annex 1

SENYALS DE SORTIDA I LÍNIA DE SORTIDA

Es donaran les sortides de les proves de la següent forma:

ATENCIÓ	BANDERA A	SENYAL FÒNIC	05'
PREPARACIÓ	BANDERA P	SENYAL FÒNIC	04'
ÚLTIM MIN	BANDERA I	SENYAL FÒNIC	01'
SORTIDA	ARRIAR	SENYAL FÒNIC	00'

La línia de sortida estarà determinada entre el màstil de senyals de l'embarcació del Comitè i la balisa nº 3 del recorregut.

Tota embarcació que surti més tard de 5 minuts després del senyal de sortida serà classificat com a DNC



CRIDES

En cas d'una crida individual, la lletra X del CIS serà arriada dos minuts després de la sortida si encara no han tornat totes les embarcacions prematurament sortides.

Quan es faci una crida general, s'hissarà la senyal d'atenció un minut després de arriar la bandera general.

CANVIS DE RECORREGUT

El recorregut podrà ser escurçat en qualsevol de les balises, col·locar-se un vaixell del Comitè en posició de línia d'arribada, mantenir hissades les banderes "S" i blava del C.I.S.

El Comitè podrà fer canvis de recorregut en funció de les condicions del vent.

LÍNIA D'ARRIBADA

Estarà determinada entre el màstil de senyals de l'embarcació del Comitè i la balisa nº 1

Embarcació que es retira després d'acabar: RET

Embarcació que no acaba: DNF

Embarcació que no s'apropa a la zona de sortida: DNC

Una embarcació que es retira després d'acabar haurà de presentar un formulari de retirat a l'oficina de regates abans que acabi el termini per a protestar.

Una embarcació que abandoni el camp de regates en qualsevol moment, ho notificarà per qualsevol medi al Comitè de regata i haurà de presentar un formulari de DNF

TEMPS LÍMIT

Temps límit per a la finalització del primer classificat: 2 hores. No obstant, una embarcació que no acabi en els 20 minuts posteriors a l'arribada del primer serà classificat com a DNF.

PROTESTES

Les protestes es faran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'Oficina de regata i es presentaran en el termini per a protestar (una hora després d'acabar l'última prova de cada dia)

PUNTUACIÓ

S'aplicarà el sistema de puntuació a la baixa



RESPONSABILITAT

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes instruccions de regata.

LLANÇAMENT D'ESCOMBRARIES

Està prohibit llançar brossa a l'aigua i a la platja durant tota la regata. La penalització per la infracció d'aquesta IR serà decidida pel Comitè i pot ser desqualificada una embarcació en totes les proves celebrades durant l'ANNEX NÚMERO 1

ANNEX NÚMERO 1.



1.1 CLUB ORGANITZADOR: **CLUB MARÍTIM ALTAFULLA**

DENOMINACIÓ DE LA REGATA: **TROFEU TAMARIT.**

CLASSE: **PATÍ.**

DATES DE LA REGATA: **els dies 6 , 7 i 8 de DESEMBRE de 2013 .**

1.2.1 PENALITZACIONS ALTERNATIVES segons la regla 44 del RRV.

b) **Penalitzacions de percentatge**

Si es fa servir la penalització de percentatge, s'admetrà el mateix sistema de presentació de protestes a la línia d'arribada per justificar l'acceptació de la penalització i informar per escrit al Comitè de Protestes.

1.3 SITUACIÓ DEL TAULER D'ANUNCIS (TOA)

TERRASSA DEL C.M.A.

1.4 SITUACIÓ DEL MÀSTIL DE SENYALS MASTIL **PLATJA DEL C.M.A.**

1.5 PROGRAMA DE PROVES

DIES : **els dies 6 , 7 i 8 de DESEMBRE de 2013 .**

HORA : 13:00 ATENCIÓ 13:05----- SORTIDA

Cap classe no navegarà més de **1 proves per dia.**

1.6 BANDERES DE CLASSE : **"A"**

1.7 CAMPS DE REGATA: Els recorreguts constant a l'annex 2.

Situació: **DAVANT DEL C.M.A els dies 6 , 7 i 8 DESEMBRE de 2013 .**

1.8 SISTEMA D'ARRIBADA :

Primera prova del dia: Sortida-1-2-3-1-3-Arribada – 1 i Comitè.

TEMPS APROXIMAT PER A FER EL RECORREGUT

1 HORA .

1.9 S'aplica: Puntuació a la baixa

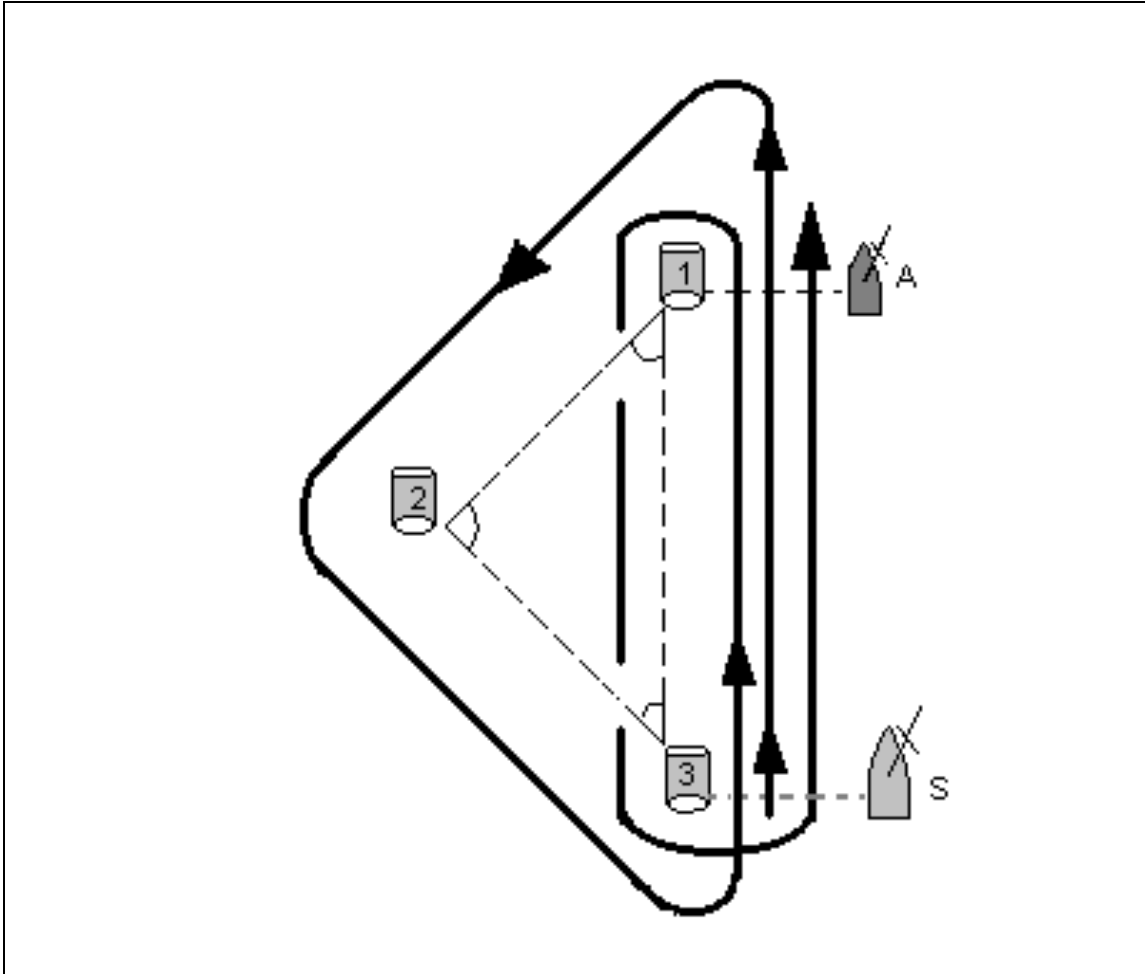
a) Número de proves programades: 3

b) Número de proves per a la validesa de la regata: 1

c) Descarts: 0.

ANNEX NÚMERO 2

2.1 ESQUEMA DEL RECORREGUT



2.5 ÀREA DE REGATA

- El camp de regates es defineix com la superfície d'un polígon que el seu extrem excedeix 50 metres el recorregut que normalment faria un iot en competició.
- La zona de sortida es defineix com el rectangle que cobreix una superfície de 50 metres cap a barlovent i sotavent de la línia de sortida i 50 metres cap a fora de cadascun dels extrems de la línia.

2.6 El Comitè de regata pot escurçar o allargar les distàncies entre balises per tal d'aconseguir la duració pretesa.